





Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

| | | | |
|---|---------|---|---------------|
| Investor | | Generálny projektant | |
|  ŽSR 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8 | |  VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava | |
| Číslo stavby | A 19158 | Číslo zákazky | 19BR11001 |
| | | Archívne číslo | 19BR11001-DÚR |

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|
| Stavba | | | <div>ValbekProdex</div> <div>VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava</div> |
| ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty | | | |
| Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček  | Zodpovedný projektant PS/SO podľa príloh | Navrhoval, vypracoval podľa príloh | Kontroloval podľa príloh |
| Počet listov - | Mierka - | Stupeň PD DSZ/DÚR | Dátum 04.2021 |
| Objekt / súbor Súhrnné riešenie stavby | | | Číslo zákazky 19BR11001 |
| | | | Arch. číslo 19BR11001-DÚR |
| | | | Časť dokumentácie B |
| | | | Číslo prílohy - |